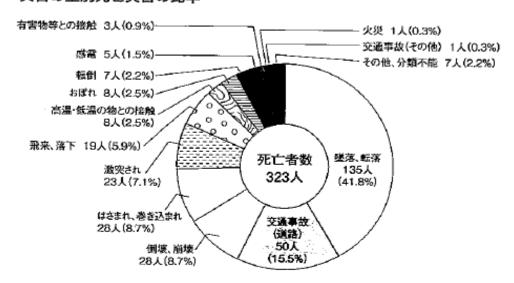
土止め先行工法に関するガイドラインとその解説(No.150100) 災害データ補足資料 〈改訂初版〉

「土止め先行工法に関するガイドラインとその解説」(No. 150100)第1章 序論の災害データが初版発行時の平成14年度のデータとなっているため新しいデータを補足資料として掲載しました。(テキストの図、表と類似データは、平成29年のデータを使用)また、厚生労働省の最新データでは、令和4年度建設業の死亡者数は、281名(内訳は、建築工事:117名、土木工事:108名、設備工事:56名)です。当テキスト使用時には、この災害データ補足資料をご参照ください。

平成29年の建設業における死亡災害発生状況

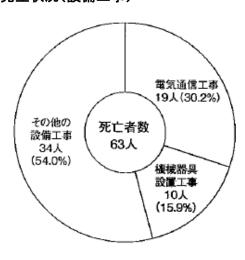
災害の型別死亡災害の比率



- ■「墜落・転落災害、建設機械・クレーン等災害、倒壊・崩壊災害」(三大災害)

 - ●建設機械・クレーン等災害──-128人(39.6%)
 - ●倒壊・崩壊災害―――――-28人(8.4%)

工事の種類別死亡災害の発生状況(設備工事)



死亡災害の工事の種類別・災害の種類別発生状況(平成29年)

工事の種類	土			*			工 事			手		廸	第 工			事	設備工事		ī	分		全			
災害の種類	水力ダム	トンネル	地下鉄	鉄道	橋級	道路	河川	砂點	土地整理	上下水道	췀湾	その他	小對	r	木造	建築設備	その他	小計	電気通信	极极	その他	小 2 1	類不能	함	全体に占める割合
墜落による災害	0	3	a	0	7	6	4	0	3	3	0	9	35	29	20	4	28	81	4	3	12	19	0	135	41, 80
飛来・落下による災害	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0	3	9	7	0	0	1	8	0	2	3	5	0	22	6.81
倒壊による災害	0	0	0	0	0	2	0	a	2	0	ó	1	5	0	4	0	5	9	0	0	3	3	0	17	5. 26
土砂崩壊等による災害	0	0	0	0	0	1	0	0	3	2	0	3	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2, 79
落盤等による災害	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.31
クレーン等による災害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	4	3	0	0	0	3	0	0	2	2	0	9	2. 79
自動車等による災害	0	0	0	0	2	6	2	0	2	0	0	10	22	. 5	2	4	5	16	6	3	6	15	0	53	16. 41
造設機械等による災害	0	2	0	0	2	5	2	0	4	4	1	4	24	6	1	1	0	8	1	0	4	5	0	37	11, 46
電気よる災害	0	0	0	0	0	0	0	D	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	5	1. 55
爆発・火災等による災害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0.31
取扱運搬等による災害	0	1	0	0	- 0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	2	0	1	I	2	0	5	1.55
その他の災害	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	1	7	13	5	1	1	3	10	2	1	3	6	0	29	8. 98
습 計	0	7	0	a	14	25	10	1	14	10	3	39	123	56	29	10	42	137	18	11	34	63	0	323	100.00

死亡災害の種類別・年別発生状況(平成16年~平成29年)

年 別 災害の種類	平成16年	平成17年	平成18年	平成19年	平成20年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年
墜落による災害	255	203	190	207	172	147	161	155	157	160	149	128	135	135
	(42.9)	(40.8)	(37.4)	(44. 9)	(40.0)	(39. 6)	(44, 1)	(45. 3)	(42.8)	(46.8)	(39. 5)	(39.1)	(45.9)	(45.9)
飛来・落下による災害	38	41	35	35	41	29	22	21	29	28	27	39	24	22
	(6.4)	(8.2)	(6, 9)	(7. 6)	(9.5)	(7.8)	(6, 0)	(6.1)	(7.9)	(8.2)	(7, 2)	(11.9)	(8.2)	(6.8)
倒壊による災害	27	23	30	20	25	29	15	17	23	13	16	9	14	17
	(4.5)	(4. 6)	(5.9)	(4.3)	(5.8)	(7.8)	(4.1)	(5.0)	(6.3)	(3.8)	(4.2)	(2.8)	(4.8)	(5.3)
土砂崩壊等による災害	29	14	20	19	21	11	13	9	8	20	15	11	11	9
	(4.9)	(2.8)	(3.9)	(4.1)	(4.9)	(3.0)	(3.6)	(2.6)	(2.2)	(5.8)	(4.0)	(3.4)	(3.7)	(2, 8)
務盤等による災害	0	1	0	1	0	2	1	0	0	1	0	1	1	1
	0.0	(0.2)	0.0	(0.2)	0.0	(0.5)	(0.3)	0.0	0.0	(0.3)	0.0	(0.3)	(0.3)	(0, 3)
クレーン等による災害	14	10	6	15	5	8	11	8	10	9	9	9		9
	(2.4)	(2.0)	(1, 2)	(3.3)	(1, 2)	(2.2)	(3.0)	(2, 3)	(2.7)	(2, 6)	(2, 4)	(2.8)	(1.7)	(2.8)
自動車等による災害	73	71	67	53	43	45	45	53	38	44	50	30	40	53
	(12.3)	(14.3)	(13.2)	(11.5)	(10.0)	(12.1)	(12, 3)	(15.5)	(10.4)	(12.9)	(13, 3)	(9, 2)	(13.6)	(16, 4)
建設機械等による災害	83	70	70	58	54	59	42	36	46	31	44	39	29	37
	(14.0)	(14.1)	(13.8)	(12.6)	(12, 6)	(15.9)	(11.5)	(10.5)	(12.5)	(9.1)	(11.7)	(11.9)	(9. 9)	(11.5)
電気による災害	17	21	12	9	15	8	6	4	7	1	9	8	8	5
	(2.9)	(4, 2)	(2.4)	(2.0)	(3.5)	(2.2)	(1.6)	(1, 2)	(1, 9)	(0.3)	(2.4)	(2, 4)	(2, 7)	(1.5)
爆発火災等による災害	5	4	13	9	8	8	8	1	4	4	7	7	1	1
	(0.8)	(0.8)	(2.6)	(2.0)	(1.9)	(2.2)	(2, 2)	(0, 3)	(1.1)	(1, 2)	(1.9)	(2.1)	(0, 3)	(0, 3)
取扱運搬等による災害	5	7	13	6	6	2	5	7	3	2	10	9	4	5
	(0.8)	(1.4)	(2.6)	(1.3)	(1.4)	(0.5)	(1.4)	(2, 0)	(0.8)	(0, 6)	(2.7)	(2, 8)	(1.4)	(1.5)
その他の災害	48	32	52	29	40	23	36	31	42	29	41	37	22	29
	(8.1)	(6.4)	(10.2)	(6.3)	(9.3)	(6.2)	(9. 9)	(9.1)	(11.4)	(8.5)	(10.9)	(11.3)	(7.5)	(9.0)
습 닭	594	497	508	461	430	371	365	342	367	342	377	327	294	323

注)()内は合計に占める割合である。