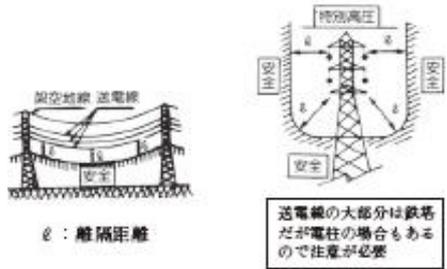


高所作業車運転者必携（安全衛生教育テキスト） No.120610

新旧対照表 改訂初版 16 刷（令和元年 6 月 27 日）

| 改訂初版 15 刷（平成 26 年 5 月 21 日） | | | 改訂初版 16 刷（令和元年 6 月 27 日） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|---|----|----------|------------|--|-----------|-------------|-----|------------|----------|--------|---------|---------|-------|-----|----------|-------|-------|----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|-------|-------|-----------|--------|--------|
| 頁 | 箇所 | 内容 | 頁 | 箇所 | 内容 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 図 2-48 | (図省略) | 53 | 図 2-48 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 56 | 図 2-51 | (図省略) | 54 | 図 2-51 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 図 2-53 | (図省略) | 55 | 図 2-53 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 57 | 図 2-55 | (図省略) | 55 | 図 2-55 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 | 図 2-56 図 2-57 | (図省略) | 56 | 図 2-56 図 2-57 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 | 図 2-59 | (図省略) | 57 | 図 2-59 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 図 2-62 図 2-63 図 2-64 | (図省略) | 58 | 図 2-62 図 2-63 図 2-64 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 図 2-65 | | 59 | 図 2-65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 62 | 図 2-67 | | 60 | 図 2-67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 | 図 2-69 | (図省略) | 61 | 図 2-69 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 表 4-2 | (右表に差替) | 90 | 表 4-2 | <p style="text-align: center;">表 4-2 送・配電線からの離隔距離</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">電圧</th> <th rowspan="2">送電電圧 (V)</th> <th colspan="2">最小離隔距離 (m)</th> </tr> <tr> <th>労働基準局長通達*</th> <th>電力会社の目標値***</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">配電線</td> <td>100・200 以下</td> <td>1.0 以上**</td> <td>2.0 以上</td> </tr> <tr> <td>6,600 ◦</td> <td>1.2 ◦**</td> <td>2.0 ◦</td> </tr> <tr> <td rowspan="5">送電線</td> <td>22,000 ◦</td> <td>2.0 ◦</td> <td>3.0 ◦</td> </tr> <tr> <td>66,000 ◦</td> <td>2.2 ◦</td> <td>4.0 ◦</td> </tr> <tr> <td>154,000 ◦</td> <td>4.0 ◦</td> <td>5.0 ◦</td> </tr> <tr> <td>275,000 ◦</td> <td>6.4 ◦</td> <td>7.0 ◦</td> </tr> <tr> <td>500,000 ◦</td> <td>10.8 ◦</td> <td>11.0 ◦</td> </tr> </tbody> </table> <p>注) *昭和50年12月17日基発第759号 **絶縁防護された場合にはこの限りではない。 ***労働基準局長通達値に目測誤差及びクレーン操作特性も考慮した電力会社推奨の離隔距離</p> | 電圧 | 送電電圧 (V) | 最小離隔距離 (m) | | 労働基準局長通達* | 電力会社の目標値*** | 配電線 | 100・200 以下 | 1.0 以上** | 2.0 以上 | 6,600 ◦ | 1.2 ◦** | 2.0 ◦ | 送電線 | 22,000 ◦ | 2.0 ◦ | 3.0 ◦ | 66,000 ◦ | 2.2 ◦ | 4.0 ◦ | 154,000 ◦ | 4.0 ◦ | 5.0 ◦ | 275,000 ◦ | 6.4 ◦ | 7.0 ◦ | 500,000 ◦ | 10.8 ◦ | 11.0 ◦ |
| 電圧 | 送電電圧 (V) | 最小離隔距離 (m) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 労働基準局長通達* | 電力会社の目標値*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 配電線 | 100・200 以下 | 1.0 以上** | 2.0 以上 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,600 ◦ | 1.2 ◦** | 2.0 ◦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 送電線 | 22,000 ◦ | 2.0 ◦ | 3.0 ◦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 66,000 ◦ | 2.2 ◦ | 4.0 ◦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 154,000 ◦ | 4.0 ◦ | 5.0 ◦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 275,000 ◦ | 6.4 ◦ | 7.0 ◦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 500,000 ◦ | 10.8 ◦ | 11.0 ◦ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 92 | 図 4-9 | (右図に修正) | 90 | 図 4-9 |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 災害事例 3 | (省略) | 92 | 災害事例 3 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 97 | 災害事例 4 下から 5 行目 | (図省略) (表省略) 右記に変更 | 95 | 災害事例 4 下から 5 行目 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 表中の原因 1. の上に <u>1. 安全帯を使用していなかった。</u> を追加 (以下番号繰り下げ) 表中の対策 1. の上に <u>1. 安全帯を使用して作業を行う。</u> を追加 (以下番号繰り下げ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 102 | 災害事例 5 例 9 | (図省略) | 96 例 5 例 9 | 災害事例 5 例 9 | フルハーネス型安全帯装着のイラストに修正 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | 第 6 章 関係法令 (省略) | 103 | | 第 6 章 関係法令 (第 6 章 すべて差替) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |