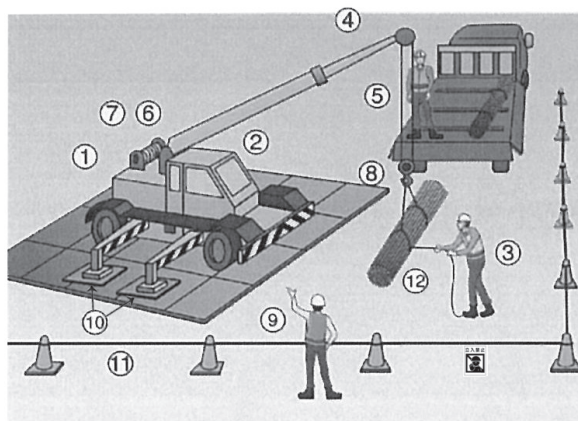


V. Phòng ngừa tai nạn cầu

V-1. Cầu trục



- 1 Biện pháp thi công được quyết định?
Đã bổ nhiệm đội trưởng thi công?
- 2 Người điều khiển phương tiện có chứng chỉ nghề?
- 3 Người điều hướng có chứng chỉ nghề?
- 4 Cần cầu được xác định phù hợp với khả năng theo kế hoạch công việc?
- 5 Dây cầu có bị xước, nứt?
- 6 Thẳng và khớp có vận hành bình thường không?
- 7 Nút ngắt điện của thiết bị ngăn ngừa quá tải có được bật lên?
- 8 Bộ phận ngừa sút dây có bất thường không?
- 9 Có bố trí người ra tín hiệu được bổ nhiệm?
Phương án điều khiển được ban hành?
- 10 Mặt đất đủ khả năng chịu lực?
Cần vơn đủ khả năng cho tải lớn nhất?
- 11 Người vận hành cho thiết lập hàng rào quanh khu thi công của xe cầu?
- 12 Khu vực dưới cầu không có người?