



事務連絡
平成21年10月2日

建設業労働災害防止協会会長 殿

厚生労働省労働基準局
安全衛生部安全課
建設安全対策室長

「コンクリートポンプ車 特定自主検査詳細記録表」について

コンクリートポンプ車による労働災害防止につきましては、平成15年7月23日付け安全衛生部長名通知「コンクリートポンプ車のブーム破損による労働災害の防止について」、平成16年11月9日付け安全衛生部長名通知「コンクリートポンプ車のブーム破損による労働災害の防止の一層の徹底について」及び平成20年7月23日付け安全課長名通知「コンクリートポンプ車による労働災害の防止について」により、ブーム装置等のき裂が疑わしい場合における超音波探傷検査の実施等特定自主検査の的確な実施をとおし、その徹底を図ってきたところです。

今般、別添のとおり、社団法人建設荷役車両安全技術協会より「コンクリートポンプ車の特定自主検査詳細記録表」を取りまとめた旨の報告がありましたので、貴会におかれましては、会員事業場に対する指導等の際に別添を活用するなどにより、引き続き、コンクリートポンプ車による労働災害防止に努めていただきますようよろしくお願ひします。



建荷技発第27号

平成21年9月29日

厚生労働省労働安全基準局

安全衛生部 安全課

建設安全対策室長 殿

(社)建設荷役車両安全技術協会

常務理事 樋口

検査・整備技術委員会

コンクリートポンプ車検査資料検討分科会

主査 岡部 元一



「コンクリートポンプ車 特定自主検査詳細記録表」について

日頃より当協会に事業運営に対してご指導、ご支援を賜り厚く御礼申し上げます。さて、厚生労働省労働基準局安全衛生部安全課長名通達「コンクリートポンプ車による労働災害の防止について」（基安安発第0723001号平成20年7月23日付）により、コンクリートポンプ車（以下CP車と言う。）のブーム装置等のき裂検査に超音波探傷（UT）検査（以下、UT検査と言う。）を行う必要がある場合が示されるとともに、当協会はその内容の関係者への周知について要請を受けました。

そこで、当協会としましては、昨年の8月に検査・整備技術委員会の下に、「コンクリートポンプ車検査資料検討分科会」を設け、UT検査の具体的な実施方法等の検討を行ってきましたが、今般その結果として、「コンクリートポンプ車 特定自主検査詳細記録表」（以下、「詳細記録表」と言う。）を取り纏めましたので、ご報告いたします。

「詳細記録表」はCP車の特定自主検査を実施し、その際のUT検査が必要となる箇所等を明示し、かつその結果を記録するために用いるものです。

当協会全国支部および関連団体を通して、事業者および特定自主検査者に対して「詳細記録表」および先に公表した「特定自主検査マニュアル コンクリートポンプ車の超音波探傷検査」を用いてCP車の特定自主検査を確実に実施するよう周知を図りますので、地方局署への周知、検査業者への指導及び建設業等の関係業界団体への指導等をよろしくお願ひいたします。

なお、詳細記録表は、国内で販売されている全7社約140モデル全てを網羅する711種類を作成しました。

CP車の特定自主検査の実施台数は、フォークリフトや他の車両系建設機械に比べて極めて少ないため、74種類の詳細記録表冊子をそれぞれ作成した場合、1種当たりの頒布数量が少くなり、検査者にとって使用上での無駄が生じ、建荷協においてもストック、流通上での無駄が大きいと判断しました。

そこで、従来の記録表のような冊子による頒布を行わず、当協会ホームページで公開し、それを必要な者が印刷して使用する方式をとることとし、平成21年10月5日（月）に公開を予定しています。

また、ホームページには記録表の記入例及びQ&Aも掲載予定しています。

添付書類

1 詳細記録表のホームページへの公開について

コンクリートポンプ車 超音波探傷(UT)検査詳細記録表

The screenshot shows the homepage of the Safety Association of Construction & Loading Vehicles (SACL). It includes a banner with a woman holding a certificate, news items (July 5, 7, 29), and a sidebar with links for 'Special Self-inspection' and 'Concrete Pump Truck UT Inspection'.

「コンクリートポンプ車超音波探傷（UT）検査詳細記録表」は（社）建設荷役車両安全技術協会HP（WWW.SACL.OR.JP）より入手いただけます。

- ①協会トップページサイドメニューに
「コンクリートポンプ車UT検査」を追加しました。

コンクリートポンプ車UT検査

クリックすると「コンクリートポンプ車超音波探傷検査」のページへ移動します。

The screenshot shows the 'Concrete Pump Truck UT Inspection' page. It includes a navigation menu with 'Concrete Pump Truck UT Inspection' selected, and a main content area with a table for 'Concrete Pump Truck UT Inspection Manual'.

- ②メーカー名をクリックするとメーカーごとの型式(モデル名)の一覧が表示されます。

The screenshot shows a table listing model numbers for IHI Corporation (株) Tsurumi (株). The table has columns for No., Model Number, and File Size. Several model numbers are circled in red.

- ③型式(モデル名)をクリックすると詳細記録表が表示されます。
お手持ちのプリンターで印刷いただけます。

The screenshot shows the detailed inspection record form for concrete pump trucks. It includes a diagram of the truck's structure and a table for recording inspection results.

コンクリートポンプ車
特定自主検査詳細記録表

3年間保存

証明書
発行日

極東PH11-50,PY60-14 (1/2)

証明書
発行No.

標章No.

この記録表は、コンクリートポンプ車特定自主検査記録表様式SR-CP-03&04におけるブーム装置及びアウトリガーに関する検査の機械別詳細を示したものである。

溶接部のき裂・損傷の検査については、目視にて異常のあった場合、探傷器による検査を確実に実施すること。

※1 新車登録後、4年以上経過したコンクリートポンプ車は、本記録表内「UT」記号箇所は超音波探傷検査を実施すること。

超音波探傷検査を行った場合、検査実施者氏名、資格番号を本記録表に記載すること。

検査方法の記号は次のとおりである。PT:浸透探傷, UT:超音波探傷

| 超音波探傷試験実施者 | | | |
|------------|---|----|-------|
| 新車登録 | 年 | 月 | 業者名 |
| 経過年数 | 年 | ヶ月 | 資格者氏名 |

| 区分 | NO. | 検査箇所 | 検査内容 | 符号 | 検査方法※1 | | 検査結果 良 不良 | 補修 内容 |
|---------------|-----|-------------------|------------------------------|--------|---------------------------------|------|--------------|----------|
| | | | | | 業者名 | 資格番号 | | |
| ブーム装置 | 1 | 第1ブーム(図示の各部を含む全体) | 曲がり、ねじれ、打こん、局部的へこみ、溶接部の亀裂・損傷 | 1-1-1 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-2 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-3 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-4 | 目視、PT、UT、スケール (端部に溶接無くビード延長) | | | |
| | | | | 1-1-5 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-6 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-7 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-8 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-9 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-10 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-11 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-1-12 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| UT | 1 | 第2ブーム(図示の各部を含む全体) | 曲がり、ねじれ、打こん、局部的へこみ、溶接部の亀裂・損傷 | 1-2-1 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-2 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-3 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-4 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-5 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-6 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-7 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-8 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-9 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-2-10 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| SAMPLE | | | | | | | | |
| UT | 1 | 第3ブーム(図示の各部を含む全体) | 曲がり、ねじれ、打こん、局部的へこみ、溶接部の亀裂・損傷 | 1-3-1 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-3-2 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-3-3 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-3-4 | 目視、PT、UT、スケール | | | |
| | | | | 1-3-5 | 目視、PT、UT、スケール (端部に溶接無くビード延長) | | | |
| | | | | 1-3-6 | 目視、PT、UT、スケール (受け材で隠れた部分) | | | |
| | | | | 1-3-7 | 目視、PT、UT、スケール (天板) | | | |
| | | | | 1-3-8 | 目視、PT、UT、スケール (底板) | | | |
| SAMPLE | | | | | | | | |

コンクリートポンプ車
特定自主検査詳細記録表

証明書 年月日

極東PH11-50,PY60-14 (2/2)

3年間保存

発行No.

捺印No.

この記録表は、コンクリートポンプ車特定自主検査記録表様式SR-CP-03&04におけるブーム装置及びアウトリガーに関する検査の機械別詳細を示したものである。

| 区分 | NO. | 検査箇所 | 検査内容 | 符号 | 検査方法※1 | | 検査結果 良 不良 | 補修 内容 | | | | | |
|-------|---|------------------------------|-------------------------------|--------|--------|--------------|--------------|----------|----|----|----|-----|------|
| | | | | | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| リンク | 2 | リンク (図示の各部を含む全体) | 亀裂、損傷、連結部がた、抜け止めボルト取付 (緩み、脱落) | 2-1-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-1-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-2-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-2-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-3-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-3-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-4-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 2-4-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| 旋回装置 | 34 | ターンテーブル(図示の各部を含む全体) | 亀裂、変形 | 34-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 34-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 34-3 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 34-4 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 34-5 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| 架台 | 38 | サブフレーム(図示の各部を含む全体) | 亀裂、変形、取付 | 38-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 38-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 38-3 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 38-4 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 38-5 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| アウトリガ | 40 | ビーム、ビームボックス、フロート(図示の各部を含む全体) | 引っ掛けり、き裂、変形 | 40-1-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-1-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-1-3 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-2-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-2-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-2-3 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-3-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-3-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-3-3 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-4-1 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-4-2 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| | | | | 40-4-3 | 目視 | PT, UT, スケール | | | | | | | |
| 備考 | 1.検査結果が異常なものは図中にその内容を記載する。 2.過去補修箇所、新たな異常箇所のある場合は、図中、表中に追加番号を記入し検査結果を記載する。 | | | | | 記号 | 交換 | 修理 | 調整 | 締付 | 清掃 | 給油水 | 該当なし |
| | | | | | | X | △ | A | T | C | L | - | |